



PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es Valley Vision Stanislaus?

Valley Vision Stanislaus es un esfuerzo de planificación regional actualmente en curso en el Condado de Stanislaus cuyo objetivo es mejorar la calidad de vida de nuestra comunidad ampliando las alternativas de transporte y vivienda. Este proyecto evalúa, desde una perspectiva global, cómo podemos crecer a lo largo del tiempo mediante el uso eficiente de los recursos, la protección de las comunidades existentes, la conservación de las tierras de cultivo y los espacios abiertos y el apoyo a la economía local.

El Plan resultante será fruto del esfuerzo conjunto del Condado de Stanislaus y las ciudades de Ceres, Hughson, Modesto, Newman, Oakdale, Patterson, Riverbank, Turlock y Waterford, quienes trabajan a través del Consejo de Gobiernos de Stanislaus (StanCOG, en inglés), la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) responsable de establecer la política y prioridades en materia de transporte para la región y de registrar de qué forma se utilizarán los fondos para el transporte en el Plan Regional de Transporte (RTP, por sus siglas en inglés). Este Plan le permite a nuestra región obtener fondos federales y estatales que se destinarán a proyectos y programas locales de transporte.

¿Por qué se realiza?

Además de que algunas leyes vigentes así lo requieren, estos planes regionales brindan la oportunidad de reflexionar sobre cómo nos gustaría que nuestra región crezca y evolucione en los próximos años de forma que satisfaga nuestras necesidades y refleje nuestros valores. Planificar el crecimiento de manera anticipada permite mejorar los vecindarios, ampliar las alternativas de transporte y vivienda y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

El gobierno federal exige a las Organizaciones de Planificación Metropolitana, como StanCOG, el desarrollo de Planes Regionales de Transporte y su actualización cada cuatro años con el fin de reflejar las proyecciones actuales en materia de población, empleo y transporte, así como los cambios en los planes locales y las prioridades regionales relacionados con el transporte.

El Plan asigna los ingresos federales, estatales y regionales estimados a proyectos y programas de transporte a nivel local. Sin plan, no hay dinero.

¿En qué se diferencia este Plan Regional de Transporte?

En virtud de una nueva ley estatal, el proyecto de ley 375 del Senado, los responsables del Plan deben evaluar cómo coordinar el uso de la tierra y el transporte para reducir la emisión de gases de efecto invernadero. Dicha información debe incorporarse bajo la forma de una Estrategia de Comunidades Sostenibles (SCS, por sus siglas en inglés) a todos los Planes Regionales de Transporte que se desarrollen en el futuro. Esta tarea consiste en planificar la ubicación de viviendas, puestos de trabajo y servicios a fin de acortar las distancias que recorreremos diariamente en el carro o camión.

Para cumplir con esta ley, el RTP/SCS debe alcanzar los siguientes tres objetivos:

1. Identificar las áreas aptas para la construcción de viviendas en función del crecimiento de la población local durante al menos los próximos veinticinco años. Esto incluye hogares de todos los niveles de ingresos.
2. Desarrollar un Plan Regional de Transporte (RTP) que satisfaga las necesidades de la región.
3. Reducir la emisión de gases de efecto invernadero provenientes de carros y camiones livianos.

¿Qué relación tiene con el Proceso de Planificación Blueprint?

El programa Blueprint fue un esfuerzo de planificación regional destinado a identificar prioridades y preferencias en el crecimiento a largo plazo del Valle de San Joaquín. Nuestro Plan será diferente, aunque posiblemente se base en algunos aspectos de los programas Blueprint anteriores.

¿Quién elaborará los planes Valley Vision y cuándo?

Este esfuerzo estará dirigido por StanCOG, quien trabajará junto con el Condado, las ciudades locales, agencias de transporte y grupos de la comunidad reuniendo aportes para el desarrollo del Plan. Todos aquellos interesados están invitados a participar en este proceso y ayudar así a darle forma al futuro de nuestra comunidad. La fecha prevista para la adopción del RTP/SCS definitivo es octubre de 2013.

¿Es posible hablar de crecimiento en la economía actual? ¿Qué sucederá con el empleo?

Nuestra economía local tiene posibilidades de mejorar en la medida en que se recupere la economía nacional. La planificación eficiente del uso de la tierra y los sistemas de transporte vuelve a nuestra región más atractiva para potenciales empleadores y residentes. Esto, a su vez, permitirá mantener la prosperidad y el crecimiento económico en el largo plazo. La vivienda, el transporte y la infraestructura de apoyo deben desarrollarse de forma que promuevan el crecimiento del empleo para que las empresas puedan llevar a cabo su actividad de manera exitosa y los trabajadores puedan vivir cerca y llegar a sus trabajos fácilmente.

¿Qué implica coordinar los planes de transporte y uso de la tierra?

Las agencias públicas elaboran y actualizan los planes de transporte y uso de la tierra regularmente; sin embargo, estas tareas no siempre se realizan de manera conjunta o ni siquiera coordinada. Los planes en vías de desarrollo en Valley Vision Stanislaus abordarán el uso de la tierra y el transporte de forma conjunta, partiendo de la premisa de que el uso de la tierra afecta cómo y dónde viven, trabajan y viajan las personas. Si conocemos cuáles son los cambios que posiblemente se produzcan en el uso de la tierra, podremos planificar los sistemas de transporte para responder mejor a dichas necesidades. Del mismo modo, el uso de la tierra puede variar de acuerdo con el funcionamiento del sistema de transporte. Por ejemplo, si una determinada carretera suele congestionarse, probablemente los empleadores no quieran establecerse en esa zona.

¿Qué relación existe entre la planificación y los gases de efecto invernadero?

El transporte es la única y mayor fuente de gases de efecto invernadero en California. Modificar los patrones de transporte acortando las distancias que las personas deben recorrer puede reducir la emisión de gases y mejorar la calidad del aire en la región.

El Plan Valley Vision Stanislaus puede contribuir a reducir la emisión de gases mediante las siguientes acciones:

- Promover la proximidad física entre los distintos puntos de uso de la tierra (puestos de trabajo, tiendas, escuelas y viviendas) en algunas comunidades de forma que las personas deban recorrer menores distancias para satisfacer sus necesidades diarias.
- Concentrar las viviendas, los puestos de trabajo y otras actividades cerca del tránsito para ofrecer más alternativas de transporte a las personas.
- Planificar el uso de la tierra y el transporte de forma conjunta para controlar la congestión de tráfico y reducir la emisión de gases causadas por ineficiencias.

¿Por qué es importante controlar la emisión de gases de efecto invernadero?

La reducción de gases de efecto invernadero limita los efectos del calentamiento global, lo que, a su vez, es beneficioso para la salud pública y el medio ambiente. Los planes y políticas destinados a reducir los gases de efecto invernadero provenientes del transporte también permiten reducir el consumo de energía y los tiempos de viaje y la necesidad de trasladarse, así como ahorrar dinero.

¿De qué forma un plan regional de transporte y uso de la tierra puede reducir los gases de efecto invernadero?

El Plan Valley Vision Stanislaus puede contribuir a reducir la emisión de gases ya que trabaja junto con las ciudades locales, el Condado y las agencias públicas en el desarrollo de planes que permitan a más personas vivir más cerca de sus empleos y otros servicios. Asimismo, al mejorar el acceso al transporte y facilitar el uso de la bicicleta o la posibilidad de caminar de manera más fácil y segura, los habitantes no tendrán tanta necesidad de utilizar sus vehículos particulares. Con medios de transporte más eficientes, probablemente las personas no necesiten utilizar tanto sus vehículos particulares, lo que a su vez se traduce en una reducción de los gases de efecto invernadero y otros gases perjudiciales para la salud provenientes de los caños de escape.

Modificar el uso de la tierra es un proceso muy lento y en muchos lugares estos cambios no serán significativos. ¿Qué cambios puede realmente hacer Valley Vision Stanislaus?

Probablemente deban transcurrir varios años para que los cambios en el patrón de uso de la tierra muestren una diferencia significativa en cuanto a la emisión total de gases emanados por los camiones y carros particulares. Para alcanzar los objetivos de reducción de gases, se requerirá además de cambios en las políticas y mejoras tecnológicas, incluyendo carros y camiones con un consumo más eficiente de combustible. Sin embargo, modificar el uso de la tierra es también de suma importancia para mejorar la calidad del aire y la salud pública mediante la reducción de emisiones.

Valley Vision Stanislaus es tan sólo un esfuerzo para contribuir a reducir la emisión de gases en California. Todos somos conscientes de que no es sólo una cosa la que debemos hacer, sino que necesitamos actuar en todos los frentes. Los cambios tecnológicos deberán estar acompañados de cambios en la forma en que las personas viajan.

¿Cuáles son los objetivos de reducción de los gases de efecto invernadero?

En septiembre de 2010, la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) fijó objetivos de reducción de gases para todo el Valle de San Joaquín para los años 2020 y 2035: una reducción del 5% en la emisión de gases de efecto invernadero para el año 2020 y una reducción del 10% para 2035, comparados con los niveles de emisión de 2005.

¿Estos planes limitan la autoridad de nuestras ciudades o el Condado?

No. El proyecto de ley 375 del Senado establece de forma explícita que StanCOG no puede ejercer o restringir *“la autoridad de las ciudades y condados de la región en materia de uso de la tierra”*. Las ciudades y los condados no están obligados a modificar ninguno de sus planes.

Cada gobierno local tiene la facultad de elaborar planes para determinar de qué forma o no crecerá la comunidad, qué tipo de actividades promover y dónde podrían ubicarse las viviendas nuevas. Cada ciudad se rige por sus propias reglas en materia de zonificación y políticas de desarrollo (aunque su efectivo desarrollo depende de la economía y el mercado privado). StanCOG trabajará junto con los funcionarios de la ciudad y el Condado para garantizar que los planes apoyen y sean consistentes con los planes locales de uso de la tierra y las prioridades de la comunidad.

¿Por qué los gobiernos locales deberían adherir al Plan Valley Vision Stanislaus?

Algunas cuestiones, como la congestión de tráfico y la calidad del aire, requieren de la cooperación de varias comunidades para su tratamiento. Los esfuerzos de planificación regional pueden beneficiar a nuestros vecindarios de diversas formas. Podemos incrementar la eficiencia y mejorar la calidad de vida de nuestras comunidades trabajando conjuntamente para lograr un aire más puro, mejor salud pública, calles más seguras y viviendas más próximas a las zonas de tránsito, los lugares de trabajo y los servicios.

Además, los desarrollos a nivel local que cumplan con el Plan Valley Vision Stanislaus se beneficiarán de los incentivos dispuestos por la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).

¿El Plan Valley Vision Stanislaus forma parte del Programa 21?

No. El Programa 21 es un informe de Naciones Unidas sobre políticas y patrones de asentamiento, pobreza y medio ambiente desarrollado en 1992. StanCOG, el Condado y nuestras ciudades no tienen ninguna relación o autoridad con respecto a las políticas objetivo y recomendaciones de las Naciones Unidas.

¿Cómo puedo compartir mis ideas y opiniones?

La participación pública es fundamental para el éxito de Valley Vision Stanislaus; por ello, invitamos a todos a participar. Necesitamos el aporte de muchos habitantes y partes interesadas para crear un plan que cumpla nuestros objetivos y refleje los valores de la comunidad. Existen diversas formas en las que usted puede participar:

Sitio de Internet del proyecto: www.ValleyVisionStanislaus.com.

Aquí encontrará toda la información actualizada acerca del desarrollo del Plan Valley Vision Stanislaus, incluyendo:

- Información del proyecto y descripción general y objetivos del Plan;
- Listado de todas las reuniones y talleres;
- Presentaciones y materiales elaborados para las reuniones y talleres públicos;
- Fichas técnicas relativas al proceso de planificación;
- Borradores y materiales elaborados para el Plan, así como documentación de la ley CEQA;
- Biblioteca con todos los documentos de relevancia.

Reuniones y talleres

Durante la ejecución del proyecto, se realizará una serie de talleres públicos para que la comunidad participe en el desarrollo del Plan Valley Vision Stanislaus. Las reuniones tendrán lugar en distintos puntos del Condado para asegurar la participación igualitaria de todos los habitantes. Le recomendamos que participe, pero en caso de no poder asistir a alguna de ellas, no se preocupe. En nuestro sitio en Internet publicaremos el orden del día, el material y las actas de todas las reuniones para que usted pueda seguir el proceso.

En la comunidad y en los medios de comunicación

Podrá encontrarnos en las reuniones y los eventos de la comunidad local; además, estaremos trabajando junto con los medios de comunicación local para difundir información sobre el proceso de planificación y las diferentes formas de participación.

¿A quién debo contactar en caso de dudas?

Puede enviar sus preguntas y comentarios a través de nuestro sitio en Internet www.ValleyVisionStanislaus.com.

También puede comunicarse directamente con el director del proyecto:

Jaylen French
Director del Proyecto Valley Vision Stanislaus
Consejo de Gobiernos de Stanislaus
1111 I Street, Suite 308
Modesto, CA 95354
209.525.4600
jcfrench@stancog.org